



## OGÓLNE WARUNKI TRANSPORTU 2022 MAINFREIGHT POLAND SP. Z O.O.

### Artykuł 1 – Akceptacja warunków

Niniejsze Warunki Ogólne mają zastosowanie do wszystkich działań Mainfreight Poland Sp. z o.o. i są przesyłane wraz ze wszystkimi ofertami cenowymi. Kopie niniejszych warunków ogólnych będą przesyłane bezpłatnie na żądanie. Wysyłając zlecenie do Mainfreight Poland Sp. z o.o. Klient wyraża tym samym zgodę na zastosowanie niniejszych warunków.

### Artykuł 2 – Odpowiedzialność za koszty

Zleceniodawca przez cały czas ponosi solidarną odpowiedzialność za zapłatę faktur na rzecz Mainfreight Poland Sp. z o.o. Jeżeli na żądanie Zleceniodawcy, kosztami musi zostać obciążona strona zobowiązana do poniesienia tych opłat zgodnie z warunkami dostawy, Zleceniodawca ponosi koszty i ryzyko z tym związane przestrzegając zapisów.

### Artykuł 3 – Zapisy ogólne

O ile nie uzgodniono inaczej na piśmie między Zleceniodawcą a Wykonawcą, do wszystkich naszych transakcji i działań mają zastosowanie następujące warunki:

- 1) Dla międzynarodowego transportu drogowego - Konwencja o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
- 2) Dla elektronicznej wymiany komunikatów mają zastosowanie poniższe zapisy:
  - W przypadku wymiany informacji drogą elektroniczną, w tym dotyczących listu przewozowego, strony nie będą kwestionować dopuszczalności wiadomości elektronicznych jako dowodu w przypadku sporów.
  - Wiadomości przesłane drogą elektroniczną mają taką samą wartość dowodową jak dokumenty pisemne, chyba że wiadomości te nie były przesyłane, przechowywane i rejestrowane zgodnie z uzgodnionym między stronami formatem, poziomem bezpieczeństwa i sposobem przesyłania.
- 3) W przypadku, gdy jedno lub więcej postanowień niniejszych warunków odbiega od warunków, o których mowa powyżej, pierwszeństwo mają niniejsze warunki, z wyjątkiem przepisów bezwzględnie obowiązujących.
- 4) W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do charakteru działań Mainfreight Poland Sp. z o.o. lub warunków jakie mają zastosowanie, decyzję podejmuje Mainfreight Poland Sp. z o.o.

Mainfreight Poland Sp. z o.o. odrzuca stosowanie jakichkolwiek innych warunków ogólnych, do których odnosi się druga strona. O ile nie uzgodniono inaczej, obowiązuje najnowsza wersja warunków, o których mowa powyżej. Jeżeli tekst polski ktoregokolwiek z warunków, o których mowa powyżej, odbiega od tłumaczenia na inny język, zastosowanie ma wyłącznie tekst w języku polskim.

### Artykuł 4 - Warunki płatności, inne warunki

- 4.1 Wszystkie nasze oferty oparto na aktualnych kursach wymiany, opłatach, warunkach zatrudnienia i uzgodnionych bazowych cenach paliw.
- 4.2 Opłaty nie zawierają podatku VAT.
- 4.3 Zleceniodawca transportu pozostaje odpowiedzialny za wszystkie opłaty publiczne należne w kraju importu.
- 4.4 Mainfreight Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany opłat bez uprzedzenia w przypadku wzrostu czynników determinujących koszty.
- 4.5 Faktury wystawiane są przez Mainfreight Poland Sp. z o.o. w formie elektronicznej i należy je opłacić w ciągu 14 dni, chyba że uzgodniono inaczej na piśmie. W przypadku przekroczenia terminu płatności Mainfreight Poland Sp. z o.o. ma prawo naliczać ustawowe odsetki za zwłokę.
- 4.6 Zgłaszanie reklamacji dotyczącej naszej faktury (faktur), następuje wyłącznie na piśmie do naszego działu windykacji w ciągu 8 dni od daty wystawienia faktury z numerem referencyjny faktury.
- 4.7 Jeśli termin płatności zostanie przekroczony, a Mainfreight Poland Sp. z o.o. podejmie kroki w celu windykacji roszczenia, wszelkie koszty sądowe i pozasądowe związane z dochodzeniem roszczenia zostaną poniesione przez Zleceniodawcę.
- 4.8 Uważa się, że przesyłka została odebrana, jeśli w ciągu 8 dni od wystawienia faktury nie zgłoszono na piśmie reklamacji jej dotyczącej.
- 4.9 . Jeżeli strona pokrywająca koszty frachtu nie posiada numeru VAT, Mainfreight Poland Sp. z o.o. jest upoważniony do żądania zapłaty natychmiast po otrzymaniu zamówienia.
- 4.10. Przesyłki opłacane przy odbiorze: Mainfreight Poland Sp. z o.o. wyraźnie informuje, że nie oferuje wysyłki za pobraniem jako opcji, z wyjątkiem krajów C.I.S.\*\*, gdzie wysyłka za pobraniem możliwe jest tylko po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i zgodnie z jasnymi pisemnymi instrukcjami. Od całkowitej kwoty do pobrania zostanie naliczona prowizja.
- 4.11. Widoczne uszkodzenia przesyłki podczas transportu należy zgłosić firmie Mainfreight Poland Sp. z o.o. na piśmie w ciągu 24 godzin od odbioru; w przeciwnym razie wygasają wszelkie prawa do reklamacji i/lub do odszkodowania, bez uszczerbku dla innych ograniczeń w zakresie odpowiedzialności.
- 4.12. Podpisane listy przewozowe (POD): w przypadku przesyłek rejestrowanych elektronicznie można bezpłatnie zapoznać się z podpisanym listem przewozowym, o ile jest dostępny, w ciągu maksymalnie trzech miesięcy od daty dostawy. Dostęp do listów przewozowych dla przesyłek niezarejestrowanych elektronicznie podlega opłacie (patrz Doplata). W przypadku uszkodzenia przesyłki podczas transportu, podpisany list przewozowy zostanie dostarczony bez ponoszenia tych kosztów. Niedostarczenie podpisanego listu przewozowego w żadnym wypadku nie będzie skutkowało opóźnieniem, odroczeniem lub brakiem zapłaty roszczeń.

4.13. Zleceniodawca po żadnym pozorem nie jest uprawniony do zawieszenia zobowiązań płatniczych wobec Main freight Poland Sp. z o.o.

#### Artykuł 5 - Metoda obliczania stawki

Stawki są oparte na ruchomej skali za kg na przesyłkę i są obliczane w euro (€). Wyjątki do uzgodnienia i wszelkie inne struktury stawek nastąpią do maksymalnie 2 miejsc po przecinku.

#### 5.1 Waga płatna

Obliczenie wagi płatnej następuje na podstawie ruchomej skali mającej zastosowanie do wyceny. Opłatę wg wagi można określić, biorąc pod uwagę najwyższą wagę dla rodzaju towarów, tj.:

- rzeczywistą wagę brutto; lub
- ciężar objętościowy, który można określić na podstawie następujących przesłanek:

##### Państwa UE:

1 m <sup>3</sup>	= 330 kg	Dotyczy pojedynczych pakietów
1 metr ładowny	= 1750 kg	Dotyczy palet i przesyłek LTL/FTL

##### Kartony (opakowanie)

1-5 opakowań	Maks. waga 25 kg /opak. Maks. 5 oddzielnych opakowań	Obliczanie na podstawie kubatury: długość x szerokość x wysokość x 330 kg
> 5 opakowań	Na palecie	Kalkulacja: patrz palety
Opakowanie > 25 kg	Na palecie	Kalkulacja: patrz palety

##### Palety:

Palety	Maks. waga 1,000 kg (z wyjątkiem IBC). Maks. wysokość 2.20m	Kalkulacja na podstawie metra ładownego: (długość x szerokość) / 2,4 x 1750 kg
Palety piętrowane	Maks. waga 500 kg Maks. wysokość 1.20 m	Kalkulacja: (l x w) / 2,4 x 1,750 kg / 2

##### Pakiety/skrzynie:

Pakiety ≤ 2.40 m	Maks. waga 25 kg	Kalkulacje: patrz Pudła
Pakiety ≤ 2.40 m	Waga > 25 kg	Kalkulacja: patrz Palety
Pakiety > 2.40 m		Kalkulacja: patrz wyżej + dopłata (patrz 5.2). Mogą obowiązywać inne dni wysyłki i czasy tranzytu.

**Obliczanie wagi płatnej przesyłek LTL (>2 metrów ładownych i <FTL):** do obliczania wagi płatnej przesyłek LTL przyjmujemy rozmiary europalet i/lub palet blokowych. W przypadku palet o innych wymiarach długość i szerokość palety zaokrągla się do 0,8/1,2/1,6 metra. W obliczeniach zostanie uwzględniona pusta przestrzeń obok palet, na której nie można umieścić standardowych palet.

**\*\*\* Definicja piętrowania:** Wszystkie standardowe palety (rozmiary hpal, blokowe i euro) mogą być oznaczone jako piętrowalne, jeśli nie ważą więcej niż 500 kg i nie są wyższe niż 1,20 m. Przesyłki LTL/FTL i/lub palety o innych rozmiarach będą musiały być dostarczane ułożone w stosy po 2 sztuki, aby można było zafakturować je jako piętrowalne (jeśli liczba palet jest nieparzysta, należy zaokrąglić w górę do całych miejsc paletowych). Możliwość układania w stos oznacza, że możliwe i dozwolone jest umieszczenie palety na palecie układanej w stos przez nas jako przewoźnika bez powodowania zwiększonego ryzyka uszkodzenia podczas transportu. Dystrybucja przesyłek do/z Holandii i państw C.I.S.\*\* nie może odbywać się jako przesyłki piętrowalne.

## 5.2 Dopłaty

Dopłata za długość (jeśli długość > 2.4 m):	+25% dopłata do wartości frachtu
Załadunek/rozładunek w określonym godzinach: Załadunek/rozładunek przed godziną 08:00 Załadunek/rozładunek przed godziną 10:00 Załadunek/rozładunek przed godziną 12:00  Załadunek/rozładunek w oknie czasowym (w godzinach 8:00 -17:00) o 1 godzinne okno czasowe o 2 godzinne okno czasowe o 3 godzinne okno czasowe o 4 godzinne okno czasowe  Stała godzina odbioru/dostawy  Rejestracja przesyłki u odbiorcy (za telefon/e-mail/przez system)	na żądanie € 40 € 25  € 60 € 40 € 30 € 25  € 80,- za wysyłkę  € 5,- za awizację
Usługi dodatkowe 1 st floor Unpacking unpack + fix unpack+debris removal dedicated location extra person on unloading	€ 60,- € 60,- €140,- €140,- € 40,- € 50,-
Czasy załadunku/rozładunku według wagi płatnej o Europa < 3,000 kg > 3,000 kg Przekroczenie granicy  o C.I.S < 15,000 kg > 15,000 kg Przekroczenie granicy	max. 0,5 godz. na adres max. 1 godz. na adres max. 1 godz  max. 1 godz. na adres max. 2 godz. na adres max. 6 godz.
Koszty postoju: Europa i kraje CIS(powyzej czasow opisanych powyzej)	€ 20 za godz./ € 250 za dzien
Etykietowanie	€ 5 za szt.
Towary ADR	15% uzgodnionej ceny całej przesyłki (min. €30, / maks. €275,- za wysyłkę)
Zamówienia, nie zgłaszane przez Mainchain	€ 5,- za rejestrację
Wydawanie podpisanych listów przewozowych (POD): o Za pomocą Mainchain o Wysłanie dokumentu POD pocztą	Bezpłatnie € 10,-
Ceny są oparte na dostawach B2B. Przesyłki do osob prywatnych za dopłatą.	Min. 15€ za wysyłkę + możliwe dopłaty za czas dostawy
Dopłata za współczynnik korekty waluty (CAF) (transporty do i z krajów w walucie innej niż euro mogą podlegać dopłacie)	
Ceny transportu nie zawierają opłaty paliwowej. Opłata paliwowa jest zmienna i zostanie obliczona w pierwszym dniu roboczym miesiąca za nadchodzący miesiąc na podstawie średniej ceny oleju napędowego z poprzedniego miesiąca.	

## **Artykuł 6 - Pakowanie i znakowanie**

Wysyłany towar musi być odpowiednio zapakowany i każda jednostka oznaczona, z podaniem nazwy produktu, pełnych adresów adresata i nadawcy, z oznaczeniami wskazującymi procedury postępowania, itp. Wszelkie nieaktualne i nieczytelne informacje należy usunąć. Klient zwalnia firmę Mainfreight Poland Sp. z o. o. z odpowiedzialności za wszelkie możliwe szkody i straty dodatkowe wynikających z niewłaściwego opakowania bądź oznaczenia.

Pojedyncze opakowanie może ważyć maksymalnie 25kg. Opakowania o wadze powyżej 25 kg, niezależnie od ilości, muszą znajdować się na paletach. Na jedną wysyłkę dozwolone jest maksymalnie 5 oddzielnych sztuk; przesyłki składające się z 6 lub więcej sztuk muszą być dostarczone na paletach. Wszelkie listy przewozowe towarzyszące przesyłce muszą być dołączone do przesyłki.

## **6.1 Wyspy Kanaryjskie, Wielka Brytania i destynacje na wyspach Portugalii**

Drewno opakowaniowe, w tym palety, musi być poddane obróbce i oznakowane zgodnie z wymogiem ISPM 15 przy imporcie na Wyspy Kanaryjskie, do Wielkiej Brytanii lub portugalskie wyspy.

## **Artykuł 7 – Towary niebezpieczne (ADR)**

Mainfreight Poland Sp. z o.o. przewozi towary niebezpieczne z wyjątkiem klas 1, 2.3, 5.2, 6.2 i 7 ADR oraz szereg towarów, które podlegają przepisom bezpieczeństwa, które można znaleźć w Załączniku 1.

Wszelkie wysyłane materiały niebezpieczne muszą być zgodne ze wszystkimi wymogami prawnymi dotyczącymi takich materiałów. Klient jest odpowiedzialny za prawidłowe oznakowanie (także oznakowanie na zewnątrz ciężarówki) zatwierdzonego opakowania, dokumentu przewozowego oraz deklaracji nadawcy. Towar musi być odpowiednio zapakowany i zabezpieczony na paletach. Pudła luzem z towarami ADR należy zawsze spaletyzować. Jeżeli przesyłka zawiera substancję niebezpieczną, należy podać numer ONZ i nazwę danego materiału niebezpiecznego w zleceniu na rzecz Mainfreight Poland Sp. z o.o. W przypadku niespełnienia powyższych wytycznych grozi kara pieniężna w wysokości 50 €/wysyłkę. Ze względu na prawnie nałożone ograniczenia ADR/IMDG oraz zakaz ładowania niektórych kodów ONZ razem, czas tranzytu Państwa przesyłki może różnić się od naszego standardowego czasu tranzytu.

W przypadku braku odrębnych ustaleń, dopłata ADR jest automatycznie naliczana w momencie zakwalifikowania przesyłki do niebezpiecznej. Dopłata nie jest naliczana za przesyłki, które podlegają regule „ograniczonej ilości”, z wyjątkiem sytuacji, gdy te przesyłki będą również transportowane drogą morską. W takim przypadku obowiązuje dopłata (IMDG). W sprawie opcji i stawek prosimy o kontakt z Mainfreight Poland Sp. z o. o.

## **Artykuł 8 – Zgodność z HACCP i transport kondycjonowany**

W związku z wymogami ustawowymi dotyczącymi substancji niebezpiecznych, klient musi wyraźnie zaznaczyć w zgłoszeniu, że dotyczy to towarów związanych z żywnością (HACCP). Jeśli oferowane towary różnią się od zapakowanych towarów niekondycjonowanych, należy dostosować je do Mainfreight Poland.

## **Artykuł 9 - REACH (rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i ograniczanie substancji chemicznych), europejskie rozporządzenie w sprawie chemikaliów (Rozporządzenie 1907/2006/WE)**

REACH ma zastosowanie do każdej firmy produkującej, importującej, dystrybuującej lub używającej chemikaliów, preparatów i/lub przedmiotów wykorzystujących chemikalia w Unii Europejskiej. Mainfreight Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za towary podlegające REACH i nie może być sklasyfikowany jako importer w ramach REACH. Ostateczna odpowiedzialność za zgodność z REACH spoczywa na Zleceniodawcy. W związku z tym Mainfreight Poland Sp. z o.o. zakłada, że klient sam spełnia/będzie przestrzegał obowiązków wynikających z rozporządzenia REACH. Jeżeli przesyłka podlegająca REACH jest zarejestrowana w Mainfreight Poland Sp. z o.o., numer rejestracyjny REACH należy przekazać firmie Mainfreight Poland Sp. z o.o. w następujący sposób:

„REACH:”, po którym następuje numer rejestracyjny.

Substancje, dla których nie można podać numerów rejestracyjnych lub których nie ma na liście, nie mogą zostać przyjęte do obsługi przez Mainfreight Poland Sp. z o.o.

Transport nie jest objęty Rozporządzeniem REACH i podlega innym aktom prawnym. W przypadku dokumentów dotyczących transportu skopiujemy twoje dane do kopii samodzielnego (wstępnego) numeru rejestracyjnego wraz z dokumentami przewozowymi. Radzimy jednak skontaktować się z Centrum Informacyjnym pod numerem 088-4890000 IL&T (patrz <https://www.ilent.nl/contact>) w przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań.

## **Artykuł 10 - Procedura rejestracji i anulowania**

Zamówienia należy składać drogą elektroniczną (EDI lub Internet).

### **Przesyłki drobnicowe:**

- Export: przed godz. 14:00, 1 dzień roboczy przed datą odbioru.
  - Import: przed godz. 12:00, 1 dzień roboczy przed datą odbioru
- W sprawie możliwości odbioru w tym samym dniu roboczym prosimy o kontakt.

### **LTL/FTL:**

- Europa: nie później niż 1 dzień roboczy przed datą odbioru, przed godz. 12:00
- Państwa CIS: 2-3 dni robocze przed datą odbioru

Przesyłki LTL/FTL są ładowane bezpośrednio i bez powiadomienia - mogą nie być uwzględniane w przesyłkach zbiorczych.

### **Anulowanie:**

Anulowanie zamówienia może być dokonane tylko w formie pisemnej i będą naliczone od niego następujące koszty:

o Europa:

Anulowanie w dzień roboczy przed datą odbioru przed godziną 16.00 = 70% uzgodnionej stawki wysyłki

Anulowanie w dzień roboczy przed datą odbioru po godzinie 16:00 = 100% uzgodnionej stawki wysyłki

Anulowanie w dniu roboczym odbioru = 100% uzgodnionej stawki wysyłki

O Państwa C.I.S.

Anulowanie na dwa dni robocze przed datą odbioru = 25% uzgodnionej stawki wysyłki

Anulowanie w dniu roboczym poprzedzającym dzień odbioru po godzinie 8.30 = 100% uzgodnionej stawki wysyłki

Anulowanie w dniu roboczym odbioru = 100% ustalonej stawki wysyłki

### **Martwy fracht:**

Martwy fracht to zarezerwowana zdolność przewozowa, która nie jest lub jest częściowo wykorzystywana. Może się tak zdarzyć, gdy towary nie są gotowe, podano zły adres lub adres niedostępny. Martwy fracht zostanie obciążony uzgodnioną stawką za wysyłkę. Jeżeli przesyłka nie może zostać doręczona przy pierwszej próbie doręczenia, druga próba doręczenia zostanie obciążona opłatą.

### **Artykuł 11 – Warunki dostawy**

Mainfreight Poland Sp. z o.o. stosuje Incoterms Międzynarodowej Izby Handlowej (Incoterms 2010).

### **Artykuł 12 – Czasy tranzytu**

Podane czasy dostawy lub tranzytu są orientacyjne i nie można z nich wywodzić żadnych praw.

### **Artykuł 13 - Europalety/Gitterboxy (nośniki ładunku)**

O ile wyraźnie nie uzgodniono inaczej, palety EURO nie podlegają wymianie.

### **Artykuł 14 - Koszty dokumentacji/odprawy celnej/deklaracji eksportowej**

W przypadku przesyłek do i z krajów spoza UE, oprócz oryginalnej faktury handlowej i listu przewozowego, wymagane są wyszczególnione poniżej dokumenty. Zostaną za nie naliczone następujące koszty:

- Dokumentacja celna: w tym 1 kod HS na dokument, każdy dodatkowy kod HS to 7,50 €
  - o Zgłoszenie importu €55,- /wysyłkę (wymagany jednorazowo podpis Bezpośredniego Przedstawiciela)
  - o Zgłoszenie eksportu €40,- /wysyłkę (wymagany jednorazowo podpis Bezpośredniego Przedstawiciela)
  - o Dokumenty tranzytowe €45,- /wysyłkę
- Świadczenia pochodzenia:
  - o ATR €50,- za dokument (wymagane jednorazowo podpisane pełnomocnictwo)
  - o COO €60,- za dokument (wymagane jednorazowo podpisane pełnomocnictwo)
  - o Zaświadczenie EUR-1 €60,- za dokument (wymagane jednorazowo podpisane pełnomocnictwo)
- Inne dokumenty (jeśli są wymagane przez rząd/organ podatkowy):
  - o Certyfikat produktu do dostarczenia przez nadawcę
  - o Akredytywa: €30,- za dokument
  - o Elektroniczny dokument administracyjny (e-AD dla alkoholu) dostarczany przez nadawcę

Inne koszty, które należy wziąć pod uwagę:

- Zaliczka: 3% przy minimum €30 od zaliczki na podatek VAT, należności celne przywzowowe i inne zaliczkowe opłaty danin publicznych. Kontrola towarów, dla których Mainfreight lub strona trzecia sporządziła dokument (eksportowy i/lub importowy) i ten dokument musi być sprawdzony przez urzędy celne w (naszej) lokalizacji: € 50
- Opłata za przekazanie; jeśli musimy udzielić stronie trzeciej informacji dot. przygotowania dokumentacji celnej: €25
- Dodanie/usunięcie z zewnątrz sformatowanego dokumentu eksportowego do utworzonego przez Mainfreight zbiorczego dokumentu tranzytowego: €20,-. Są to koszty obowiązkowe w przypadku korzystania z usług celnych strony trzeciej.
- Koszty magazynowania: € 10 za rozpoczęty tydzień za opakowanie + 5 € koszty administracyjne /wysyłkę. Pierwsze 5 dni roboczych jest wolnych od kosztów przechowywania.
- Koszty wynikające z audytów przeprowadzonych przez agencje rządowe i osoby trzecie zostaną naliczone indywidualnie.

Podczas transakcji międzynarodowych kupujący i sprzedający zazwyczaj uzgadniają zasadę ICC Incoterms® 2010 lub 2020. Określa to prawa i obowiązki obu stron w zakresie transportu, ubezpieczenia, pozwoleń i formalności celnych.

Przesyłki z następującymi warunkami Incoterms mogą być obsługiwane przez Mainfreight:

- DAP (Delivered at Place) plus odniesienie do uzgodnionego miejsca rozładunku (=adres dostawy)
- DDP (Delivered Duty Paid) plus odniesienie do uzgodnionego miejsca rozładunku (=adres dostawy)
- FCA (Free Carrier) plus odniesienie do uzgodnionego miejsca załadunku (= adres załadunku)
- EXW (Ex Works) plus odniesienie do uzgodnionego miejsca załadunku (= adres załadunku)
- CPT (Carried Paid to) plus odniesienie do uzgodnionego miejsca rozładunku (=adres dostawy)
- CIP (Carriage and Insurance Paid to) plus odniesienie do uzgodnionego miejsca rozładunku (=adres dostawy)
- DAT (Delivered at Terminal) plus odniesienie do uzgodnionego terminalu celnego (=adres dostawy)

Radzimy doradzenie własnym klientom korzystanie z podanych Incoterms. Mainfreight obciąża zleceniodawcę kosztami frachtu (niezależnie od Incoterms) od miejsca załadunku do miejsca rozładunku.

Zleceniodawca zapłaci firmie Mainfreight Poland Sp. z o.o. za wszelkie szkody i pokryje koszty, niezależnie od tytułu, które wynikają z nieprawidłowości danych dostarczonych przez Zleceniodawcę, jak również z tytułu wszelkich (podatkowych)

ocen dokonanych przez organy (celne) z jakiegokolwiek powodu (patrz Artykuł 3.4). Mainfreight Poland Sp. z o.o. nie ponosi również odpowiedzialności za opóźnienia/koszty powstałe w wyniku działań agentów celnych importera.

#### **Artykuł 15 - Ustawodawstwo celne dotyczące eksportu poza UE, przedstawicielstwo bezpośrednie**

Zleceniodawca (eksporter) jest stroną zgłaszającą towary. Klient odpowiada za treść oświadczenia oraz odpowiada za wypełnienie obowiązków związanych ze złożeniem oświadczenia. Dodatkowo Zleceniodawca (eksporter) ponosi administracyjny obowiązek składania oświadczeń i dokumentów. Mainfreight może składać deklaracje wyłącznie w imieniu Zleceniodawcy (eksportera) jako bezpośredni przedstawiciel Zleceniodawcy (eksportera) w zakresie eksportu lub reeksportu.

Obowiązują następujące warunki:

- Zleceniodawca (eksporter) musi przedstawić Mainfreight Poland Sp. z o. o. pisemne upoważnienie do działania w jego imieniu;
- Mainfreight Poland Sp. z o. o. pozostaje odpowiedzialny w zakresie prawa karnego za prawidłowość swoich działań w roli bezpośredniego przedstawiciela;
- Mainfreight Poland Sp. z o. o. nie może składać deklaracji eksportowych i reeksportowych we własnym imieniu i na własny rachunek;
- Zleceniodawca zwalnia Mainfreight Poland Sp. z o.o. z odpowiedzialności za wszelkie szkody i koszty związane z oznaczeniem, wynikające z niedokładności informacji dostarczonych przez Zleceniodawcę, a także z wszelkich podatków i innych opłat nałożonych przez organy celne lub inne z jakiegokolwiek powodu.

#### **Artykuł 16 - Transport przez osoby trzecie**

Mainfreight Poland Sp. z o.o. jest upoważniony do zlecenia przewozu stronom trzecim. W przypadku transportu przez osoby trzecie, Mainfreight Poland Sp. z o.o. będzie działać wyłącznie jako spedytor, a nie jako przewoźnik.

#### **Artykuł 17 – Odpowiedzialność przewoźników (krajowych/międzynarodowych)**

W każdym przypadku, gdy Mainfreight Poland Sp. z o.o. realizuje przewozy międzynarodowe lub krajowe, obowiązuje konwencja CMR lub, w uzupełnieniu do niej, Ogólne Warunki Transportu 2022. Przewidują one ograniczenie odpowiedzialności, które może ograniczać odpowiedzialność przewoźników do wartości mniejszej niż całkowita wartość przesyłki. W celu pełnego pokrycia rzeczywistej wartości towaru podczas transportu, zdecydowanie zaleca się klientowi ubezpieczenie towaru od ryzyka związanego z transportem. Na życzenie, Mainfreight może zorganizować dodatkowe ubezpieczenie po bardzo konkurencyjnych stawkach. Aby uzyskać informacje na temat takiej opcji oraz stawek, prosimy o kontakt z działem ubezpieczeń grupy Mainfreight. To dodatkowe ubezpieczenie nie jest dostępne dla dostawców usług logistycznych i przewoźników.

#### **Artykuł 18 - Obowiązek zgłaszania przesyłek wartościowych**

Zleceniodawca gwarantuje, że wartość przesyłki do przewiezienia nie przekracza €50,000. Mainfreight Poland Sp. z o.o. w sposób wyraźny akceptuje zlecenie pod tym warunkiem. Jeżeli wartość przesyłki przeznaczonej do transportu wynosi €50,000 lub więcej, Mainfreight Poland Sp. z o.o. musi zostać pisemnie powiadomiony o wartości przed transportem. Na wyraźne życzenie klienta, Mainfreight Poland Sp. z o.o. podejmie próbę zawarcia dodatkowego ubezpieczenia transportu na koszt Zleceniodawcy.

#### **Artykuł 19 - Stosunki prawne**

Wszystkie prawne relacje z Mainfreight Poland podlegają przepisom prawa polskiego.

## Załącznik 1: Przegląd towarów niebezpiecznych, które podlegają przepisom bezpieczeństwa

Kod ONZ	Klasa ADR	Grupa opak.	Opis towarów niebezpiecznych
1005	2.3		Ammonia, Anhydrous
1008	2.3		Boron Trifluoride
1018	2.3		Carbon Monoxide, Compressed
1017	2.3		Chlorine
1023	2.3		Coal Gas, Compressed
1026	2.3		Cyanogen
1040	2.3		Ethylene Oxide
1040	2.3		Ethylene Oxide With Nitrogen
1045	2.3		Fluorine, Compressed
1048	2.3		Hydrogen Bromide, Anhydrous
1050	2.3		Hydrogen Chloride, Anhydrous
1051	6.1	I	Hydrogen Cyanide, Stabilized
1053	2.3		Hydrogen Sulphide
1062	2.3		Methyl Bromide
1064	2.3		Methyl Mercaptan
1067	2.3		Dinitrogen Tetroxide (Nitrogen Dioxide)
1069	2.3		Nitrosyl Chloride
1071	2.3		Oil Gas, Compressed
1076	2.3		Phosgene
1079	2.3		Sulphur Dioxide
1082	2.3		Trifluorochloroethylene, Stabilized
1092	6.1	I	Acrolein, Stabilized
1098	6.1	I	Allyl Alcohol
1135	6.1	I	Ethylene Chlorohydrin
1143	6.1	I	Crotonaldehyde, Stabilized
1143	6.1	I	Crotonaldehyde
1163	6.1	I	Dimethylhydrazine, Unsymmetrical
1182	6.1	I	Ethyl Chloroformate
1185	6.1	I	Ethyleneimine, Stabilized
1204	3	II	Nitroglycerin Solution In Alcohol
1238	6.1	I	Methyl Chloroformate
1239	6.1	I	Methyl Chloromethyl Ether
1244	6.1	I	Methylhydrazine
1251	6.1	I	Methyl Vinyl Ketone, Stabilized
1259	6.1	I	Nickel Carbonyl
1310	4.1	I	Ammonium Picrate, Wetted
1320	4.1	I	Dinitrophenol, Wetted
1321	4.1	I	Dinitrophenolates, Wetted
1322	4.1	I	Dinitrosorcicol, Wetted
1336	4.1	I	Nitroguanidine, Wetted (Picrite, Wetted)
1337	4.1	I	Nitrostarch, Wetted
1344	4.1	I	Trinitrophenol, Wetted
1347	4.1	I	Silver Picrate, Wetted
1348	4.1	I	Sodium Dinitro-O-Cresolate, Wetted
1349	4.1	I	Sodium Picramate, Wetted
1354	4.1	I	Trinitrobenzene, Wetted
1355	4.1	I	Trinitrobenzoic Acid, Wetted
1356	4.1	I	Trinitrotoluene, Wetted
1357	4.1	I	Urea Nitrate, Wetted
1510	6.1	I	Tetranitromethane
1517	4.1	I	Zirconium Picramate, Wetted
1541	6.1	I	Acetone Cyanohydrin, Stabilized
1544	6.1	I	Alkaloids, Solid, N.O.S.
1544	6.1	I	Alkaloid Salts, Solid, N.O.S.
1553	6.1	I	Arsenic Acid, Liquid
1556	6.1	I	Arsenic Compound, Liquid, N.O.S.
1557	6.1	I	Arsenic Compound, Solid, N.O.S.
1560	6.1	I	Arsenic Trichloride
1565	6.1	I	Barium Cyanide

Kod ONZ	Klasa ADR	Grupa opak.	Opis towarów niebezpiecznych
1570	6.1	I	Brucine
1571	4.1	I	Barium Azide, Wetted
1575	6.1	I	Calcium Cyanide
1580	6.1	I	Chloropicrin
1581	2.3		Chloropicrin And Methyl Bromide Mixture
1582	2.3		Chloropicrin And Methyl Chloride Mixture
1583	6.1	I	Chloropicrin Mixture, N.O.S.
1588	6.1	I	Cyanides, Inorganic, Solid, N.O.S.
1589	2.3		Cyanogen Chloride, Stabilized
1595	6.1	I	Dimethyl Sulphate
1601	6.1	I	Disinfectant, Solid, Toxic, N.O.S.
1602	6.1	I	Dye, Liquid, Toxic, N.O.S.
1602	6.1	I	Dye Intermediate, Liquid, Toxic, N.O.S.
1605	6.1	I	Ethylene Dibromide
1612	2.3		Hexaethyl Tetraphosphate And Compressed Gas Mixture
			Hydrocyanic Acid, Aqueous Solution
1613	6.1	I	(Hydrogen Cyanide, Aqueous Solution)
1614	6.1	I	Hydrogen Cyanide, Stabilized
1626	6.1	I	Mercuric Potassium Cyanide
1647	6.1	I	Methyl Bromide And Ethylene Dibromide Mixture, Liquid
1649	6.1	I	Motor Fuel Anti-Knock Mixture
1655	6.1	I	Nicotine Compound, Solid, N.O.S.
1655	6.1	I	Nicotine Preparation, Solid, N.O.S.
1660	2.3		Nitric Oxide, Compressed
1670	6.1	I	Perchloromethyl Mercaptan
1672	6.1	I	Phenylcarbylamine Chloride
1680	6.1	I	Potassium Cyanide, Solid
1689	6.1	I	Sodium Cyanide, Solid
1692	6.1	I	Strychnine
1692	6.1	I	Strychnine Salts
1693	6.1	I	Tear Gas Substance, Liquid, N.O.S.
1694	6.1	I	Bromobenzyl Cyanides, Liquid
1695	6.1	I	Chloroacetone, Stabilized
1698	6.1	I	Diphenylamine Chloroarsine
1699	6.1	I	Diphenylchloroarsine, Liquid
1713	6.1	I	Zinc Cyanide
1722	6.1	I	Allyl Chloroformate
1741	2.3		Boron Trichloride
1749	2.3		Chlorine Trifluoride
1752	6.1	I	Chloroacetyl Chloride
1809	6.1	I	Phosphorus Trichloride
1810	6.1	I	Phosphorus Oxychloride
1834	6.1	I	Sulphuryl Chloride
1838	6.1	I	Titanium Tetrachloride
1859	2.3		Silicon Tetrafluoride
1889	6.1	I	Cyanogen Bromide
1892	6.1	I	Ethylidichloroarsine
1911	2.3		Diborane
1935	6.1	I	Cyanide Solution, N.O.S.
1953	2.3		Compressed Gas, Toxic, Flammable, N.O.S.
1955	2.3		Compressed Gas, Toxic, N.O.S.
1967	2.3		Insecticide Gas, Toxic, N.O.S.
			Nitric Oxide And Dinitrogen Tetroxide, Mixture
1975	2.3		(Nitric Oxide And Nitrogen Dioxide Mixture)
1994	6.1	I	Iron Pentacarbonyl
2024	6.1	I	Mercury Compound, Liquid, N.O.S.
2025	6.1	I	Mercury Compound, Solid, N.O.S.
2026	6.1	I	Phenylmercuric Compound, N.O.S.
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)

Kod ONZ	Klasa ADR	Grupa opak.	Opis towarów niebezpiecznych
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2059	3	I	Nitrocellulose Solution, Flammable
2059	3	II	Nitrocellulose Solution, Flammable
2059	3	II	Nitrocellulose Solution, Flammable
2059	3	III	Nitrocellulose Solution, Flammable
2188	2.3		Arsine
2189	2.3		Dichlorosilane
2190	2.3		Oxygen Difluoride, Compressed
2191	2.3		Sulphuryl Fluoride
2192	2.3		Germane
2194	2.3		Selenium Hexafluoride
2195	2.3		Tellurium Hexafluoride
2196	2.3		Tungsten Hexafluoride
2197	2.3		Hydrogen Iodide, Anhydrous
2198	2.3		Phosphorus Pentafluoride
2199	2.3		Phosphine
2202	2.3		Hydrogen Selenide, Anhydrous
2204	2.3		Carbonyl Sulphide
2232	6.1	I	2-Chloroethanal
2295	6.1	I	Methyl Chloroacetate
2316	6.1	I	Sodium Cuprocyanide, Solid
2317	6.1	I	Sodium Cuprocyanide Solution
2334	6.1	I	Allylamine
2337	6.1	I	Phenyl Mercaptan
2382	6.1	I	Dimethylhydrazine, Symmetrical
2407	6.1	I	Isopropyl Chloroformate
2417	2.3		Carbonyl Fluoride
2418	2.3		Sulphur Tetrafluoride
2420	2.3		Hexafluoroacetone
2438	6.1	I	Trimethylacetyl Chloride
2471	6.1	I	Osmium Tetroxide
2474	6.1	I	Thiophosgene
2477	6.1	I	Methyl Isothiocyanate
2480	6.1	I	Methyl Isocyanate
2481	6.1	I	Ethyl Isocyanate
2482	6.1	I	N-Propyl Isocyanate
2483	6.1	I	Isopropyl Isocyanate
2484	6.1	I	Tert-Butyl Isocyanate
2485	6.1	I	N-Butyl Isocyanate
2488	6.1	I	Isobutyl Isocyanate
2487	6.1	I	Phenyl Isocyanate
2488	6.1	I	Cyclohexyl Isocyanate
2521	6.1	I	Diketene, Stabilized
2534	2.3		Methylchlorosilane
2548	2.3		Chlorine Pentafluoride
2555	4.1	II	Nitrocellulose With Water
2556	4.1	II	Nitrocellulose With Alcohol
2557	4.1	II	Nitrocellulose, Mixture Without Plasticizer, Without Pigment
2557	4.1	II	Nitrocellulose, Mixture With Plasticizer, Without Pigment
2557	4.1	II	Nitrocellulose, Mixture Without Plasticizer, With Pigment
2557	4.1	II	Nitrocellulose, Mixture With Plasticizer, With Pigment
2558	6.1	I	Epibromohydrin
2570	6.1	I	Cadmium Compound
2588	6.1	I	Pesticide, Solid, Toxic, N.O.S.
2605	6.1	I	Methoxymethyl Isocyanate
2606	6.1	I	Methyl Orthosilicate
2628	6.1	I	Potassium Fluoroacetate

Kod ONZ	Klasa ADR	Grupa opak.	Opis towarów niebezpiecznych
2629	6.1	I	Sodium Fluoroacetate
2630	6.1	I	Selenates
2630	6.1	I	Selenites
2642	6.1	I	Fluoroacetic Acid
2644	6.1	I	Methyl Iodide
2648	6.1	I	Hexachlorocyclopentadiene
2668	6.1	I	Chloroacetonitrile
2676	2.3		Stibine
2740	6.1	I	N-Propyl Chloroformate
2757	6.1	I	Carbamate Pesticide, Solid, Toxic
2759	6.1	I	Arsenical Pesticide, Solid, Toxic
2761	6.1	I	Organochlorine Pesticide, Solid, Toxic
2763	6.1	I	Triazine Pesticide, Solid, Toxic
2771	6.1	I	Thiocarbamate Pesticide, Solid, Toxic
2775	6.1	I	Copper Based Pesticide, Solid, Toxic
2777	6.1	I	Mercury Based Pesticide, Solid, Toxic
2779	6.1	I	Substituted Nitrophenol Pesticide, Solid, Toxic
2781	6.1	I	Bipyridilium Pesticide, Solid, Toxic
2783	6.1	I	Organophosphorus Pesticide, Solid, Toxic
2786	6.1	I	Organotin Pesticide, Solid, Toxic
2788	6.1	I	Organotin Compound, Liquid, N.O.S.
2810	6.1	I	Toxic Organic Liquid, N.O.S.
2852	4.1	I	Dipicryl Sulphide, Wetted
2901	2.3		Bromine Chloride
2811	6.1	1	Toxic Solid, Organic, N.O.S.
2902	6.1	I	Pesticide, Liquid, Toxic, N.O.S.
2903	6.1	I	Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable, N.O.S.
2907	4.1	II	Isosorbide Dinitrate Mixture
2927	6.1	I	Toxic Liquid, Corrosive, Organic, N.O.S.
2928	6.1	I	Toxic Solid, Corrosive, Organic, N.O.S.
2929	6.1	I	Toxic Liquid, Flammable, Organic, N.O.S.
2930	6.1	I	Toxic Solid, Flammable, Organic, N.O.S.
2991	6.1	I	Carbamate Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
2992	6.1	I	Carbamate Pesticide, Liquid, Toxic
2993	6.1	I	Arsenical Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
2994	6.1	I	Arsenical Pesticide, Liquid, Toxic
2995	6.1	I	Organochlorine Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
2996	6.1	I	Organochlorine Pesticide, Liquid, Toxic
2997	6.1	I	Triazine Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
2998	6.1	I	Triazine Pesticide, Liquid, Toxic
3005	6.1	I	Thiocarbamate Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3006	6.1	I	Thiocarbamate Pesticide, Liquid, Toxic
3009	6.1	I	Copper Based Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3010	6.1	I	Copper Based Pesticide, Liquid, Toxic
3011	6.1	I	Mercury Based Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3012	6.1	I	Mercury Based Pesticide, Liquid, Toxic
3013	6.1	I	Substituted Nitrophenol Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3014	6.1	I	Substituted Nitrophenol Pesticide, Liquid, Toxic
3015	6.1	I	Bipyridilium Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3016	6.1	I	Bipyridilium Pesticide, Liquid, Toxic
3017	6.1	I	Organophosphorus Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3018	6.1	I	Organophosphorus Pesticide, Liquid, Toxic
3019	6.1	I	Organotin Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3020	6.1	I	Organotin Pesticide, Liquid, Toxic
3023	6.1	I	2-Methyl-2-Heptanethiol
3025	6.1	I	Coumarin Derivative Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3026	6.1	I	Coumarin Derivative Pesticide, Liquid, Toxic
3027	6.1	I	Coumarin Derivative Pesticide, Solid, Toxic
3048	6.1	I	Aluminium Phosphide Pesticide



## Załącznik 2 Tereny wysokogórskie Francji i Szwajcarii, oraz wyspy Francji

Przesyłki na tereny wysokogórskie Francji i Szwajcarii oraz na lub z wysp Francji podlegają dodatkowej opłacie. Są to obszary wysokogórskie i wyspy, do których trudno dotrzeć ciężarówką.

### Francja

#### Kody pocztowe terenów wysokogórskich we Francji:

04120	05100	05460	06540	09800	38450	38930	65240	66800	73270	73500	73870	74300	74470
04140	05160	05470	06620	11140	38470	38950	65400	73110	73300	73530	74110	74320	74480
04170	05170	05500	06660	11340	38520	38970	65440	73120	73320	73550	74120	74340	74500
04240	05200	05560	06670	31160	38580	64430	65510	73130	73340	73590	74130	74350	74540
04260	05220	05600	06710	31440	38650	64440	65560	73140	73350	73600	74150	74360	74550
04320	05240	05800	06910	38112	38660	64490	65590	73150	73360	73620	74170	74370	74560
04330	05250	06140	09110	38114	38680	64560	65710	73160	73370	73630	74190	74380	74570
04340	05260	06260	09140	38120	38700	64570	66120	73170	73390	73640	74200	74390	74660
04360	05290	06380	09220	38142	38710	65100	66210	73190	73400	73660	74210	74400	74700
04370	05320	06420	09300	38190	38740	65110	66230	73200	73410	73670	74220	74410	74740
04400	05330	06430	09320	38250	38750	65120	66340	73210	73440	73700	74230	74420	74770
04460	05340	06450	09390	38350	38770	65150	66360	73220	73450	73710	74250	74430	74920
04530	05350	06470	09400	38380	38860	65170	66730	73230	73460	73720	74260	74440	74930
04850	05380	06510	09460	38410	38880	65200	66760	73260	73480	73800	74270	74450	74950

#### Kody pocztowe wysp Francji:

17111	17480	17630		17880
17123	17580	17670		17940
17190	17590	17740		56360
17410				

#### Dopłata za tereny wysokogórskie i wyspy Francji:

0,01 - 1,5 ldm	€	80,00
1,51 - 3,00 ldm	€	95,00
3,01 - 4,50 ldm	€	110,00
4,51 - 13,60 ldm	€	125,00

Ldm – metr ładowny

### Szwajcaria

#### Kody pocztowe i dopłata wysokogórska w Szwajcarii:

od [kg]	do [kg]	CH-3906 Saas Fee			CH-3823 Wengen		
		CH-3920 Zermatt	CH-3801 Jungfraujoch	CH-3823 Eigergletscher	CH-3825 Mürren	CH-3823 kl. Scheidegg	
0,01	25,00	34,81	41,77	38,29	9,28	20,89	
25,01	50,00	34,81	52,22	40,61	9,28	23,21	
50,01	75,00	34,81	64,98	47,57	9,28	30,17	
75,01	100,00	34,81	71,94	49,89	9,28	32,49	
100,01	125,00	34,81	87,03	55,70	12,76	38,29	
125,01	150,00	34,81	97,47	60,34	13,92	42,93	
150,01	175,00	34,81	131,12	75,42	15,08	49,89	
175,01	200,00	34,81	131,12	75,42	16,24	56,86	
200,01	225,00	34,81	196,10	104,43	18,57	66,14	
225,01	250,00	34,81	196,10	104,43	20,89	69,62	
250,01	300,00	53,38	196,10	104,43	24,37	85,86	
300,01	350,00	53,38	213,50	113,71	25,53	92,83	
350,01	400,00	53,38	213,50	113,71	25,53	92,83	
400,01	450,00	53,38	213,50	113,71	25,53	92,83	
450,01	500,00	53,38	213,50	113,71	25,53	92,83	
500,01	600,00	104,43	255,27	138,08	31,33	112,55	
600,01	700,00	104,43	300,53	161,29	38,29	131,12	
700,01	800,00	104,43	327,21	174,05	41,77	142,72	
800,01	900,00	104,43	327,21	174,05	41,77	142,72	
900,01	1.000,00	104,43	327,21	174,05	41,77	142,72	
1.000,01	1.250,00	158,97	496,62	264,56	61,50	216,98	
1.250,01	1.500,00	158,97	496,62	264,56	61,50	216,98	
1.500,01	1.750,00	158,97	555,80	293,56	69,62	242,51	
1.750,01	2.000,00	158,97	555,80	293,56	69,62	242,51	
2.000,01	2.250,00	203,06	697,36	370,15	77,74	280,80	
2.250,01	2.500,00	203,06	697,36	370,15	84,70	305,17	
2.500,01	2.750,00	203,06	754,22	401,48	87,03	329,53	
2.750,01	3.000,00	203,06	754,22	401,48	87,03	329,53	
3.000,01	3.250,00	381,75	879,53	468,77	99,79	362,02	
3.250,01	3.500,00	381,75	879,53	468,77	105,59	384,07	

1